

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, I ketut & Budiarthana, I Nyoman (2017). *Pengaruh Penggunaan Resirkulator Gas Buang pada Knalpot Standar Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Yamaha Mio J*. Jurnal LOGIC 17 (1). 44 – 48.
- Arismunandar, Wiranto (1983). *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. ITB, Bandung.
- Ferguson R.F., (1986). *Internal Combustion Engine : Appied Thermodynamics*. John Willey & Sons, New York.
- Kultsum, Ummi (2019). *Studi Eksperimental Performa Yamaha Vixion 150 menggunakan Magic Ring dan Modifikasi Exhaust Manifold dengan Variasi Perbandingan Diameter Outlet Diffuser terhadap Diameter Inlet Diffuser 1,25, 1,40, dan 1,60*. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Heywood JB., (1988), *Internal Combustion Engine Fundamentals*, Mc Graw – Hill Book, New York.
- Noer Syaief, Adhiela, Norsujianto, Tinton, Ridhani Maulana, Rifky & Maknunah, Saripatul (2014). *Pengaruh Exhaust Manifold Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Suzuki Smash Tahun 2007*. Jurusan Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Tanah Laut.
- Pujiono, Akhmad (2018). *Pengaruh Super KIPS Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor 2 tak Kawasaki Ninja R 150 Tahun 2013*. Jurnal PPLM, 6 (1). 8 – 15.
- Tri Hartono, Subroto dan Nur Aklis, (2011). *Penelitian Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium, Pertamina dan Pertamina Plus Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*, Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.